



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMITATO REGIONALE
EMILIA ROMAGNA

REGOLAMENTO TRIAL REGIONALE 2012

I. DEFINIZIONE

Il Trial è una manifestazione che si svolge su qualsiasi tipo di terreno all'aperto e/o all'interno di aree, in cui la resistenza, l'abilità e la regolarità dei conduttori costituiscono la base principale per discernere dei risultati.

Nel percorso di gara, sono incluse delle "Zone Controllate" (ZC), in cui l'abilità del conduttore a percorrerle viene osservata ed eventualmente penalizzata da parte di personale. (Ufficiali Zona Trial- UZT).

Tutto il percorso o parte di esso, deve essere compiuto in un tempo limite stabilito: il Tempo Ideale (TEI).

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe EMILIA ROMAGNA della FMI indice per l'anno sportivo 2012 il **Campionato Regionale di Trial** da svolgersi in **n° 6 prove**. Al Campionato possono partecipare tutti i conduttori tesserati a Moto Club delle regioni Emilia Romagna. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali alle quali potranno partecipare, senza diritto di acquisire punti per il campionato, i piloti appartenenti alle regioni specificate nel regolamento particolare di manifestazione.

III. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

In concomitanza con la manifestazione di campionato, su richiesta dell'organizzatore, possono essere svolte manifestazioni collaterali di attività promozionale (APT) **aperte alla partecipazione dei Tesserati Sport (minimo 14 anni compiuti) che utilizzeranno a scelta il percorso giallo/bianco ed avranno classifiche di gara separate. Non sono previste classifiche di campionato.** I tesserati Sport, potranno altresì iscriversi nella categoria TR 6.

IV. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Emilia Romagna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00, per l'organizzazione di una manifestazione di trial da svolgersi nel 2012.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il n.p. come da circolare del n.p.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incaricare un Direttore di Gara (GUE) e UZT (minimo n. 1 per ogni ZC prevista)
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, Ex CSPI, DST, etc.)
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Assicurazione RC massimale min €5.000.000
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2012, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario* € 0.00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)



- Tassa Approvazione Gara € 30,00
- Cassa Previdenza Conducenti € 30,00
- Diritto di Segreteria € 10,00
- Diritto di Urgenza € 20,00

- | | 1 gg | 2 gg |
|----------------------------------|-------------|-------------|
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 200,00 | € 230,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 200,00 | € 230,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 200,00 | € 230,00 |

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all' art 34 del RMM.

V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di trial indette dal CoRe Emilia Romagna possono prendere parte tutti i tesserati FMI appartenenti al suddetto Comitato in possesso di licenza:

- a) ELITE, rilasciata da Moto Club di qualsiasi regione, possono partecipare alla gara con classifica separata
- b) FUORISTRADA
- c) **MINIYOUNG Trial** da 8 anni a 13 anni

Nel caso di manifestazioni interregionali la partecipazione sarà estesa ai licenziati delle regioni specificate nel regolamento particolare dell'evento.

Nel caso di manifestazioni collaterali promozionali potranno prendere parte anche i Tessera Sport FMI solo ai fini promozionali e al di fuori della validità del campionato (a partire dai 14 anni compiuti).

VI. CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti categorie:

Categorie	Cilindrata	Percorso	Età	Licenza
TR1	124/500	ROSSO	da 16 a 40	ELITE
TR2	49/500	BLU	da 14 a 50	FUORISTRADA U/O
TR3	150/500	VERDE	da 16 a 29	FUORISTRADA U/O
TR3 125	49/125	VERDE	da 14 a 29	FUORISTRADA U/O
TR3 OVER 30	124/500	VERDE	da 30 a 70	FUORISTRADA U/O
TR4	49/500	GIALLO	da 14 a 39	FUORISTRADA U/O
TR4 50	fino a 50	VERDE	da 14 a 16	FUORISTRADA U/O
TR4 OVER 40	124/500	GIALLO	da 40 a 70	FUORISTRADA U/O
TR5	49/500	BIANCO	da 14 a 39	FUORISTRADA U/O
TR5 OVER 40	124/500	BIANCO	da 40 a 70	FUORISTRADA U/O
TR6	49/500	NERO	da 14 a 70	FUORISTRADA U/O
FEMMINILE	49/500	GIALLO	da 14 a 70	FUORISTRADA U/O
ME	49/500	BIANCO	da 18 a 70	FUORISTRADA U/O/Tessera Sport
SPORT	49/500	NERO/BIANCO a scelta	da 14 a 70	TesseraSport (no classifiche di campionato)
Juniores A	fino a 125	VERDE	da 12 a 15	MiniyounG Trial/Fuoristrada U21/TS
Juniores B	fino a 125	giallo	da 12 a 15	MiniyounG Trial/Fuoristrada U21/TS
Juniores C1	fino a 125	bianco	da 9 a 14	MiniyounG Trial/Fuoristrada U21/TS
Juniores C2	fino a 80	bianco	da 9 a 14	MiniyounG Trial/Fuoristrada U21/TS
Juniores D1	fino a 80	nero	da 8 a 14	MiniyounG Trial/Fuoristrada U21/TS
Juniores D2	friz autom.	nero	da 8 a 11	MiniyounG Trial
Juniores E*	friz autom.	OPEN**	da 8 a 11	MiniyounG Trial
Juniores F	elettriche	OPEN**	da 8 a 11	MiniyounG Trial

* Juniores E solo prima licenza

** Il percorso Open prevede come limiti imposti quelli derivanti dal nastro di delimitazione della ZC. Il passaggio in qualunque porta segnalata con colori di altre categorie verrà considerato fiasco.



I motocicli delle classi ME dovranno essere iscritti al Registro Storico FMI.

VII. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

a) l'iscrizione alla singola gara, che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro 0 la data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

• TR1	€ 45.00	• ME	€ 45.00
• TR2	€ 45.00	• Juniores A	€ 45.00
• TR3	€ 45.00	• Juniores B	€ 45.00
• TR3 125	€ 45.00	• Juniores C1	€ 45.00
• TR3 Over 30	€ 45.00	• Juniores C2	€ 45.00
• TR4	€ 45.00	• Juniores D1	€ 45.00
• TR4 50	€ 45.00	• Juniores D2	€ 45.00
• TR4 Over 40	€ 45.00	• Juniores E	€ 45.00
• TR5	€ 45.00	• Juniores F	€ 45.00
• TR5 Over 40	€ 45.00	• TESSERA SPORT*	€ 45.00
• TR6	€ 45.00	• (solo gare promozionali)	
• Femminile	€ 45.00	• Ospiti	€ 45.00

b) la preiscrizione a tutto il Campionato, che dovrà pervenire al Co.Re su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro 0 giorni dalla data della prima prova.

• TR1	€ 200.00	• Femminile	€ 200.00
• TR2	€ 200.00	• ME	€ 200.00
• TR3	€ 200.00	• Juniores A	€ /
• TR3 125	€ 200.00	• Juniores B	€ /
• TR3 Over 30	€ 200.00	• Juniores C1	€ /
• TR4	€ 200.00	• Juniores C2	€ /
• TR4 50	€ 200.00	• Juniores D1	€ /
• TR4 Over 40	€ 200.00	• Juniores D2	€ /
• TR5	€ 200.00	• Juniores E	€ /
• TR5 Over 40	€ 200.00	• Juniores F	€ /
• TR6	€ 200.00		

VIII. NUMERI DI GARA FISSI

Non previsti.

IX. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di trial si svolgeranno su di un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

120

b) ASSISTENTI

Non Previsti

Previsti Tassa Iscrizione €

c) OPERAZIONI PRELIMINARI

Dalle 08.30 alle 11.00

d) VERIFICHE TECNICHE

A discrezione del Commissario di Gara

e) PROVA FONOMETRICA

1°. Potranno essere effettuate delle prove sul percorso, nelle ZC e a fine gara, nel qual caso il limite massimo sarà comunque di 92 dB + la tolleranza di 1 dBA.

2°. Nel corso delle OP, nel caso di esito negativo della Prova Fonometrica, il pilota potrà ripresentare il motociclo alla verifica. Dopo n. 3 prove con esito negativo la prova fonometrica verrà considerata non superata e il pilota non potrà prendere il via.

f) PERCORSO

Il percorso di gara dovrà svilupparsi in 2 o 3 o 4 giri

ZC adulti: minimo totale 18 massimo totale 24

ZC juniores: minimo totale 18 massimo totale 24



divemiladodici

g) PARCO CHIUSO

Non previsto

h) RECLAMI

Eventuali reclami dovranno essere presentati secondo le modalità previste dall' RMM , entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche provvisorie.

i) CLASSIFICHE

Verranno attribuiti i titoli di Campione Regionale nelle categorie che verranno formate in base al numero degli iscritti alla prima prova di Campionato.

Ogni categoria sarà confermata solo se alla prima gara di Campionato risulteranno almeno cinque iscritti; in caso contrario si procederà all'accorpamento dei piloti in base alla difficoltà del percorso.

A discrezione della commissione trial regionale si valuteranno casi particolari ed eccezioni.

j) PODIO

E' fatto obbligo ai primi tre classificati di ogni categoria , di presenziare alle premiazioni di giornata.

L'assenza ingiustificata comporterà una detrazione di 5 punti dalla classifica di campionato.

Eventuali assenze vanno giustificate al D.d.G. entro l'esposizione delle classifiche.

All'ultima gara in calendario si svolgeranno anche le premiazioni dei campioni regionali.

X. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Saranno assegnati i seguenti punteggi per l'assegnazione dei titoli regionali:

class	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
punti	20	- 17	- 15	- 13	- 11	- 10	- 9	- 8	- 7	- 6	- 5	- 4	- 3	- 2	- 1

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| ✓ CAMPIONE REGIONALE TR 2 | ✓ CAMPIONE REGIONALE TR 2 |
| ✓ CAMPIONE REGIONALE TR 3 | ✓ CAMPIONE REGIONALE TR 3 |
| ✓ CAMPIONE REGIONALE TR 3/125 | ✓ CAMPIONE REGIONALE TR 3/125 |
| ✓ CAMPIONE REGIONALE TR 3/O30 | ✓ CAMPIONE REGIONALE TR 3/O30 |
| ✓ CAMPIONE REGIONALE TR 4 | ✓ CAMPIONE REGIONALE TR 4 |
| ✓ CAMPIONE REGIONALE TR 4/O40 | ✓ CAMPIONE REGIONALE TR 4/O40 |
| ✓ CAMPIONE REGIONALE TR 5 | ✓ CAMPIONE REGIONALE TR 5 |
| ✓ CAMPIONE REGIONALE TR 5/O40 | ✓ CAMPIONE REGIONALE TR 5/O40 |
| ✓ CAMPIONE REGIONALE TR6 | ✓ CAMPIONE REGIONALE TR6 |
| ✓ CAMPIONE REGIONALE ME | ✓ CAMPIONE REGIONALE JA |
| ✓ CAMPIONE REGIONALE JA | ✓ CAMPIONE REGIONALE JB |
| ✓ CAMPIONE REGIONALE JB | ✓ CAMPIONE REGIONALE JC1 |
| ✓ CAMPIONE REGIONALE JC1 | ✓ CAMPIONE REGIONALE JC2 |
| ✓ CAMPIONE REGIONALE JC2 | ✓ CAMPIONE REGIONALE JD1 |
| ✓ CAMPIONE REGIONALE JD1 | ✓ CAMPIONE REGIONALE JD2 |
| ✓ CAMPIONE REGIONALE JD2 | |

XII. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive TRIAL per la stagione agonistica 2012.

XIII. NORME TERRITORIALI

ANNESSO ALL'ART. II :

Il Campionato verrà organizzato dai Motoclubs che ne hanno fatto richiesta , in forma associata, ovvero dividendo in egual misura tutti i contributi e le spese comuni.

Tutte le prove saranno a carattere Interregionale.

I piloti delle regioni limitrofe potranno partecipare alle singole gare senza acquisire punti nel Campionato Regionale Emilia Romagna , partecipando quindi alla sola classifica di giornata.

ANNESSO ALL'ART. V :



E' ammessa la partecipazione di piloti in possesso di tessera FMI Sport che potranno scegliere se iscriversi nelle categorie TR6 , TR5U/O , TR4U/O escludendo tassativamente l'acquisizione di punteggi in Campionato..

La categoria alla quale sarà iscritto il pilota alla prima gara a cui partecipa, varrà per tutto il campionato. Eventuali cambi di categoria durante il campionato saranno ammessi solo se sussisteranno i requisiti prescritti all'art.VI , e non comporteranno acquisizione di punteggi nella nuova categoria.

Nel caso di cambio verso categoria inferiore , il pilota non verrà considerato ai fini della classifica di giornata.

ANNESSO ALL'ART.VIII:

Il pilota dovrà presentarsi alle O.P. di ogni gara munito di : modulo standard FMI per l'iscrizione firmato in originale, documento di identità , licenza valida.

Non è più necessario l'invio anticipato del modulo di iscrizione.

L'opzione di scelta di iscrizione a tutto il Campionato verrà formalizzata all'atto di iscrizione alla prima gara. Nel caso in cui le gare di campionato non siano 6 , il costo sarà calcolato in 35 €/ gara.

1) PASSAGGI DI CATEGORIA:

I primi classificati in Campionato , nelle categorie TR6,TR5 , TR5 Over 40, TR4 , TR4 Over 40, l'anno successivo dovranno gareggiare nella categoria superiore ; in alternativa potranno gareggiare nella stessa categoria ma con una penalizzazione iniziale di 20 punti. La commissione trial regionale si riserva comunque la facoltà di valutare eventuali eccezioni a detta norma , in base alla reale capacità tecnica oggettiva dei piloti.

Nella stagione 2011 sono passati di categoria i seguenti piloti:

SEMERARO DANIELE da TR4 Over a TR3 Over

GIACOBACCI ALBERTO da TR5 Over a TR4 Over

BERTARINI GRAZIANO da TR6 a TR5

2) ORARI DI SVOLGIMENTO DELLA GARA:

Gli orari delle O.P. , delle partenze e delle premiazioni , saranno gli stessi in tutte le manifestazioni.

Le O.P. si svolgeranno dalle 8.30 alle 11.00 in concomitanza con l'apertura delle iscrizioni.

Le ISCRIZIONI saranno aperte dalle ore 8.30 alle 11.00 (in tale orario si verificherà chi è l'ultimo dell'eventuale fila e non si accetterà inderogabilmente più nessuno).

Alle iscrizioni verrà consegnato anche il cartellino segnapunti per il primo giro.

L'ORDINE DI PARTENZA avverrà con ordine libero a discrezione dei piloti , a partire dalle ore 9.00 con un pilota ogni minuto e sarà aperta fino ad esaurimento dei piloti iscritti.

Tutti i piloti inizieranno dalla zona n°1 salvo diverse disposizioni da R.P.di gara.

IL TERMINE DELLA GARA sarà inderogabilmente alle ore 15.15 per tutti i piloti ,qualsiasi sia stato l'orario di partenza. Non vi saranno assegnazioni di penalizzazioni tempo. Il pilota che giunge al traguardo (sede O.P. - consegna cartellino) oltre l'orario, verrà squalificato per Fuori Tempo Massimo.

Le PREMIAZIONI avverranno alle ore 16.00

3) I piloti primi classificati nelle proprie categorie avranno il diritto di precedenza per la formazione delle squadre che parteciperanno al TRIAL DELLE REGIONI (21/10/2012). In caso di impossibilità di questi, si procederà secondo l'ordine di classifica.

ANNESSO ALL'ART. X

Ai piloti del Campionato che durante una gara partecipano in veste di UZT regolarmente abilitato, verrà assegnato per detta gara il massimo punteggio ottenuto in una gara del campionato in corso. Di tale riconoscimento si potrà usufruire al massimo per due manifestazioni.

Approvato in data 18 Aprile 2012

Il Presidente del CoRe

IL PRESIDENTE

Gian Carlo Cavina

Timbro del CoRe

